



100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **0774-18/3**

VĚC: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

AKCE: **REVITALIZACE DVORNÍHO TRAKTU
JESENICKÁ - PALACKÉHO**

OBJEDNATEL: **MĚSTO ŠUMPERK**
Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
787 01 ŠUMPERK
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

DATUM: **BŘEZEN 2017**

PARÉ:



OBSAH

OBSAH.....	2
100.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ	11
100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	11
100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	11
100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	14
100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	14
100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	14
100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ VYBAVENÍ	15
100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	15
100.11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	15

100.1 Technická zpráva

100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **Revitalizace dvorního traktu Jesenická - Palackého**

Stavební objekty:

Realizace stavebních objektů:

Stavba je členěna dle Vyhlášky č.146/2008 Sb.

100 Komunikace

SO 101 – účelová komunikace

SO 110 – chodníky

SO 110.1 – oprava chodníku (*nevyžaduje povolení, je součástí PDPS*)

SO 120 – parkoviště

SO 150 – odpadové hospodářství (*povoleno UR, není součástí DSP, je součástí PDPS*)

Ing. Luděk Cěk, autorizace ČKAIT 1201251,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

SO 301 – dešťová kanalizace

SO 301.1 Rekonstrukce jednotné kanalizace (*nevyžaduje povolení, je součástí PDPS*)

SO 301.2 Dešťová kanalizace

Ing. Vladimír Zouhar, autorizace ČKAIT 1200708
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

190 Dopravní značení

SO 191 – dopravní značení - konečné

SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

Ing. Luděk Cěk, autorizace ČKAIT 1201251,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Kraj:	Olomoucký
Obec:	Šumperk
Katastrální území:	Šumperk

100.2. *STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ*

Dokumentace zpracovává technické řešení revitalizace dvorního traktu Jesenická – Palackého – revitalizace plochy vozovky, chodníků, odpadového hospodářství, parkovacích ploch, rozvodů VO

STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 101 – účelová komunikace

SO 110 – chodníky

SO 110.1 – oprava chodníku (*nevyžaduje povolení, je součástí PDPS*)

SO 120 – parkoviště

SO 150 – odpadové hospodářství (*povoleno UR, není součástí DSP, je součástí PDPS*)

SO 301 – dešťová kanalizace

SO 301.1 Rekonstrukce jednotné kanalizace (*nevyžaduje povolení, je součástí PDPS*)

SO 301.2 Dešťová kanalizace

SO 191 – dopravní značení - konečné

SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

SO 101 – účelová komunikace

Je navržena stavební úprava chodníku při ulici M. R. Štefánika. Chodník je navržený průběžný s rampami. Rampy jsou doplněny varovnými pásy šířky 0,40m. Šířka účelové komunikace u připojení je navržena 5,50m, dále je navržena 6,00m. Stavební úprava komunikace je navržena v délce 115 m.

Jsou navrženy uliční vpusti, které jsou napojeny přípojkami do kanalizace.

Podélný profil komunikace

Podélný profil bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace. Podélný sklon je navržen dle stávající konfigurace terénu 0,5 %. Sklony vozovky a parkoviště jsou zakresleny v situaci C2 Celkový situační výkres.

Příčný sklon komunikace

Příčný sklon komunikace bude základní jednostranný se spádem 1 %.

SO 110 – chodníky

Chodník je navržen v délce 25 m, šířce 2,75m, další chodník je navržen v délce 23m, šířce 2,50m, další chodník je navržen v délce 18m, šířce 2,50m, další chodník je navržen v délce 20m, šířce 2,50m.

Podélný profil chodníku

Nivelety chodníků kopírují stávající stav. Je dodržen podélný sklon max. 8,33 %.

Příčný sklon chodníku

Příčný sklon bude maximálně 2,0 %.

SO 110.1 – oprava chodníku (nevyžaduje povolení, je součástí PDPS)

Jedná se o opravu chodníku při ulici Palackého - předláždění, oprava sil. obruby. Oprava chodníku je navržena v délce 49 m, šířce proměnlivé okolo 2,0 m.

SO 120 – parkoviště

Parkoviště je navrženo kolmé. Šířka parkovacích stání je navržena 2,5m, u podélného obrubníku 2,75m. Délka parkovacího stání je navržena 5,0m bez převisu vozidel, popřípadě 4,5m s převisem vozidel.

Příčný a podélný sklon parkovacích stání nepřekročí 2,0 %.

Stání pro imobilní nebylo navrženo z důvodu dosahu docházkové vzdálenosti stávajících imobilních parkovacích stání v řešené oblasti ulice Palackého.

SO 150 – odpadové hospodářství

Jsou navrženy dvě odpadové hospodářství. Kontejnery podzemní.

Sběrné místo - objem $1 \times 5\text{m}^3 + 3 \times 3\text{m}^3$

SO 301 – dešťová kanalizace

SO 301.1 Rekonstrukce jednotné kanalizace

SO 301.2 Dešťová kanalizace

Likvidace části dešťových vod komunikace, parkoviště a chodníku byla v rámci technického řešení prověřena možnost hospodaření se srážkovými v souladu s TNV 759011.

Odvodňované území je minimalizováno proti stávajícímu stavu – odvodněny ve stávajícím stavu jsou i plochy zeleně

Z části komunikace, parkoviště:

- Odvedení srážkových vod vsakováním – není možné z důvodu IGP poměrů – půdní a horninové prostředí neumožňuje vsakování (vysoká mocnost nepropustných vrstev). Dalším aspektem je ohrožení sousedních staveb stavbou a provozem vsakovacího zařízení.
- Odvedení do povrchových vod – urbanizované území bez vodního toku.
- Retence a regulované odvádění není navrženo z důvodu prostorového uspořádání území a technické proveditelnosti území.

Je navrženo přímé odvedení a napojení dešťové kanalizace na stávající dešťovou kanalizaci.

Minimalizace srážkového odtoku se zpevněných ploch (parkoviště, komunikace) je navržena vhodným typem povrchu – betonová dlažba,

Z části chodníků:

- Odvedení srážkových vod vsakováním – navrženo,

Navržená dešťová kanalizace není vodohospodářské dílo, jedná se o součást pozemní komunikace.

Navržená kanalizace je navržena striktně dešťová. Stoka je navržena z trub PP – UR2 – SN 10 profilu DN 250 mm. Revizní a spojné šachty jsou navrženy plastové profilu DN 600 mm. Do navržené kanalizace nebudou napojené žádné splaškové vody. Hloubka uložení kanalizace je 2m.

Kanalizace bude řešena v úsecích:

SO 301.1 Rekonstrukce jednotné kanalizace

Rekonstrukce stávající jednotné kanalizace v úseku Š3661 až Š3682 v délce 26,9m, provedení kamenina DN250 do sedlového lože včetně výměny obou stávajících šachet. Hloubka uložení potrubí 2,3m (*nevyžaduje povolení, je součástí PDPS*).

SO 301.2 Dešťová kanalizace

Rekonstrukce stávající dešťové kanalizace v úseku Š3682 až Š1 v délce 11,8m, provedení PP-UR2 -DN300. Hloubka uložení potrubí 2m.

Návrh nové stoky dešťové kanalizace Š1 až Š3 v délce 51,7m, provedení PP UR2 DN 250. Hloubka uložení potrubí 2m.

Při výskytu podzemní vody během realizace bude zřízena pracovní drenáž.

V souladu s požadavky dle vyjádření ŠPVS zn. 113/02/2017 ze dne 16.03.2017 je do stavby zahrnuta i výměna stávající kanalizace a šachty Š 3661, včetně stávající revizní šachty Š3682.

Navrhované řešení nezhorší vodohospodářskou situaci v území, z důvodu redukce ploch k odvodnění dojde ke zlepšení stavu.

Uliční vpusti

Pro odvodnění zpevněných ploch vnitrobloku je navrženo 6 uličních vpustí UVB. 3 uliční vpusti jsou napojeny přípojkami délky 3,0m do nové dešťové kanalizace. 2 uliční vpusti jsou napojeny přípojkami délky 6,0 m a 2,0 m do rekonstruované dešťové kanalizace, 1 uliční vpust' je napojena do rekonstruované jednotné kanalizace.

Materiál přípojek PVC KG DN 150. Přípojky od vpustí budou vedeny min ve 2% spádu. Přípojky od uličních vpustí budou uloženy do otevřeného výkopu na pískové lože tl. 10 cm. Hloubka uložení přípojky 1,7m. Obsyp potrubí bude proveden z písku 30 cm nad povrch potrubí. Zbývající zásyp výkopu bude proveden štěrkodrtí frakce 0-63 mm. Obsyp a zásyp bude hutněn. Při výkopu budou obnažené IS zajištěny.

SO 191 – dopravní značení - konečné

Dopravní značení

Svislé dopravní značení:

(včetně sloupků a patek pro ukotvení)

Umístění a počty viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

Vodorovné dopravní značení:

Dle 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů § 64 (Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem).

Grafická podoba viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

Na lokalitu je přístup z ulice M. R. Štefánika a ulice Palackého.

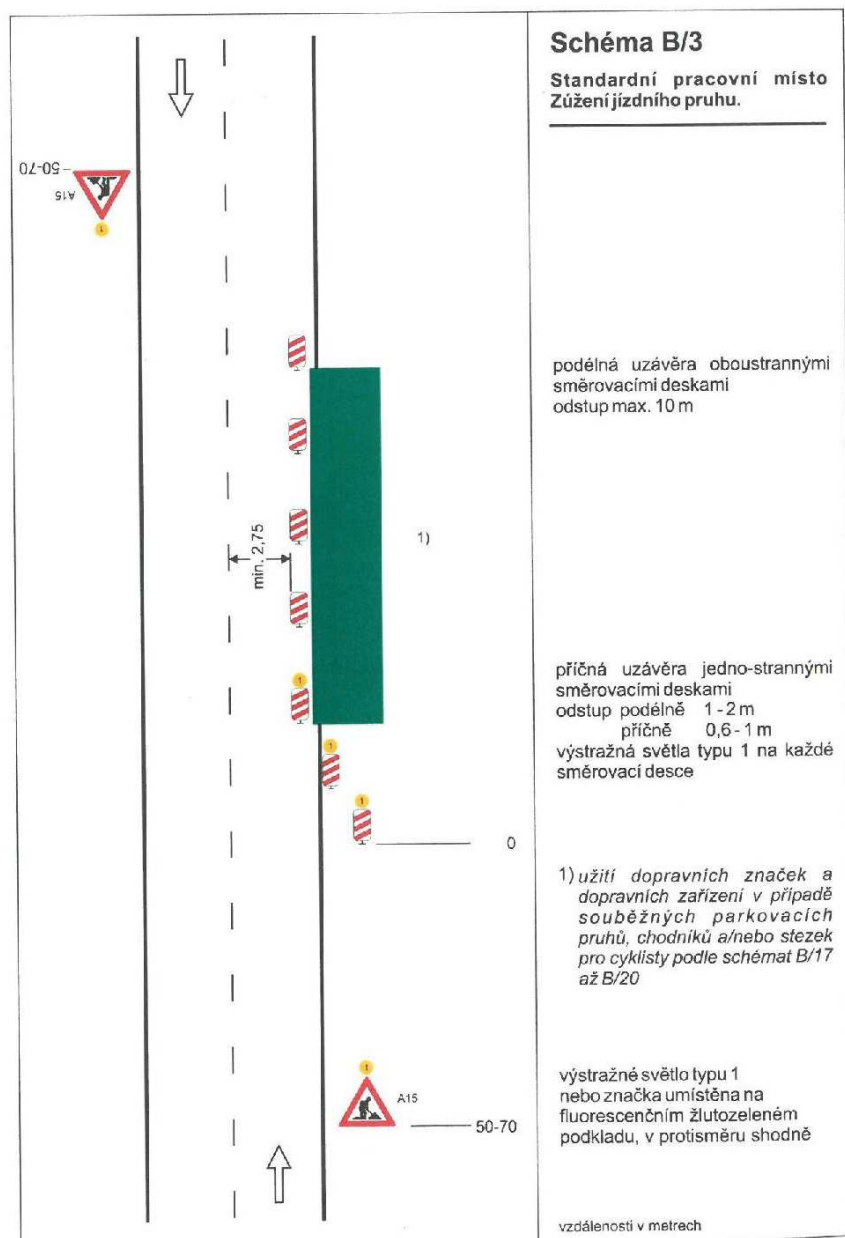
Stavba bude prováděna za částečné uzavírky a omezení přístupu chodců a příjezdu automobilové dopravy do dvorního traktu. Uzavírka nevyžaduje návrh vedení objížděky. Dopravní značení bude stanoveno na základě POV zhotovitele.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Pracovní místa podél komunikací budou označena:

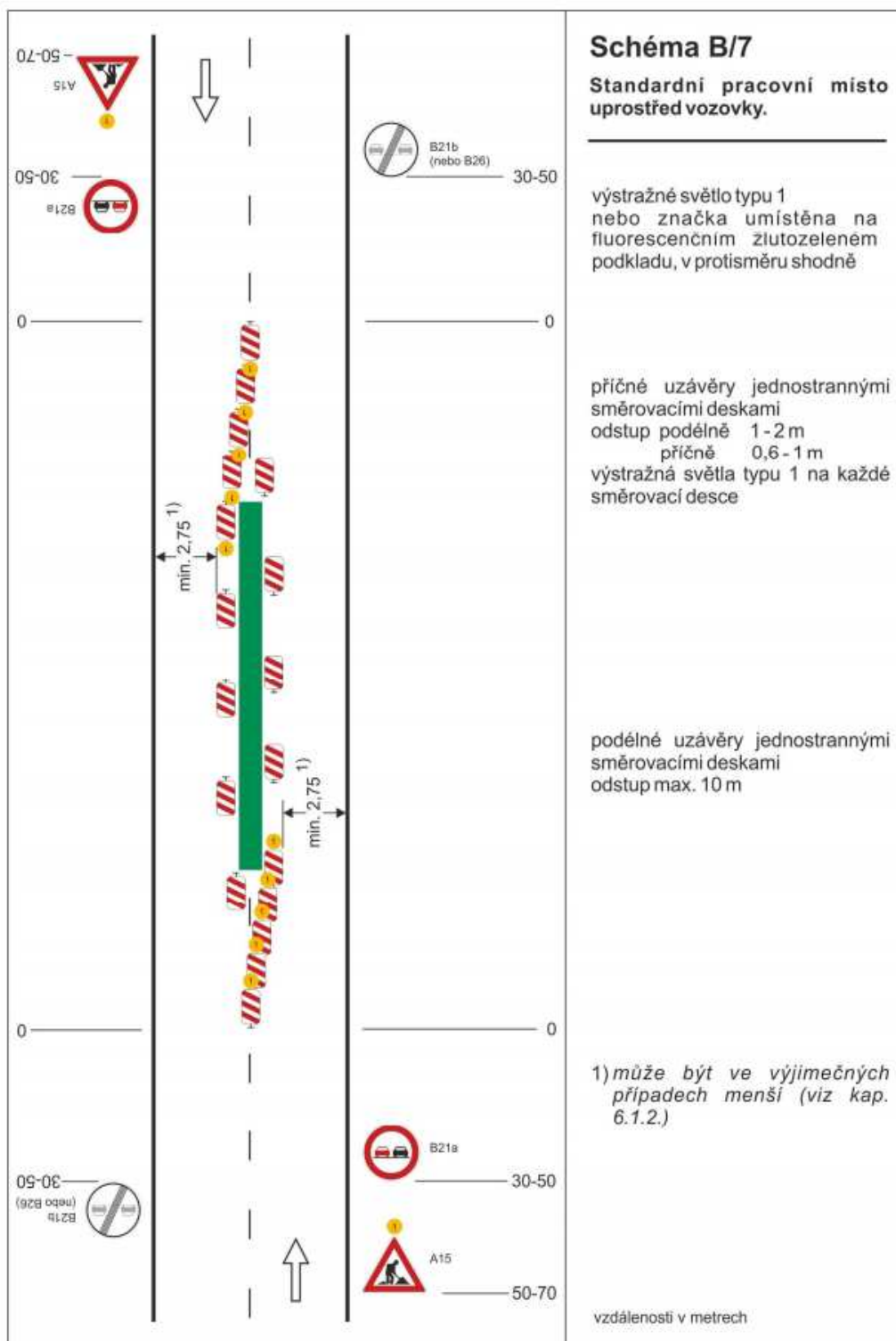
dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.



Práce na rekonstrukci kanalizace na ul. M. R. Štefánika bude pracovní místo označeno dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/7 Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.



Návrh dané lokality odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

V místech vstupů do vozovky bude obruba zapuštěná na 20 mm od povrchu komunikace. V místech vstupu do komunikace budou provedeny varovné pásy v šíři 400mm. Šířka chodníku bude 2,50m a 2,75m. Příčný sklon chodníku bude mít max. 2,0 %.

Přirozené linie budou po celé délce chodníků – vnější chodníková obruba zvýšena min. na 6,0 cm nad H.Ú. chodníku.

VAROVNÝ PÁS - definice

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných pásech:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

Netýká se.

100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Se stavbou souvisí nové vedení VO, nové odpadové hospodářství, relaxační zóna, mobiliář (v koordinaci, není předmětem DSP), umístěno územním rozhodnutím:

SO 150 – odpadové hospodářství

SO 401 – rozvody VO

SO 701 – relaxační zóna - herní prvky včetně dopadových ploch

SO 702 – mobiliář

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SO 101 – účelová komunikace

SKLADBA VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON - AC _{o11} +	40 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON - AC _{p16} +	70 mm	EN 13108
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	0,8 kg/m ²	ČSN 736129
ŠTĚRKODRŤ (0/63) - ŠDA	150 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0/63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=45 MPa		

CELKEM	410 mm
--------	--------

AKTIVNÍ ZÓNA - 400 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)

SO 110 – chodníky

Povrch a skladba

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8-L	30 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63)-ŠD	250 mm	ČSN 736126

CELKEM	340 mm
--------	--------

AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)

SO 120 – parkoviště

SKLADBA PARKOVIŠTĚ

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	180 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=30 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (FRAKCE 0/63)	300 mm	

CELKEM	440+300 mm	

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Kontrolní zkoušky

- ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.
- ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.
- ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.
- ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.
- ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.
- ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.
- ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.
- ČSN 73 3050: Zemní práce.

Plán pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající sítě – řešení přeložek viz samostatné projektové dokumentace objektů.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace

- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

100.5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Likvidace části dešťových vod přilehlé komunikace a chodníku bude řešena zčásti výstavbou nové dešťové kanalizace a zčásti rekonstrukcí stávající kanalizace.

Navržená dešťová kanalizace není vodohospodářské dílo, jedná se o součást pozemní komunikace.

100.6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení

Svislé dopravní značení:

(včetně sloupků a patek pro ukotvení)

Umístění a počty viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

Vodorovné dopravní značení:

Dle 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů § 64 (Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem).

Grafická podoba viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

Technické parametry

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1, grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) stanoví ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Materiál značek

FeZn, povrchová úprava 3M, sloupky a konzoly pozinkovaného průměru 60 mm, nebudou nijak zasahovat do průchozího a průjezdného profilu. Značky budou v základní rozměrové řadě.

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

100.7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

100.8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

100.9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Jako podklad pro návržení konstrukce zpevněných ploch bylo postupováno dle TP 170 včetně dodatku TP 170.

100.10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.



V Šumperku: Březen 2017

Kontroloval:

Ing. Luděk Cekr

Vypracoval:

Ing. Jaroslav Havlík